

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort

| | Teil | Seite |
|---|------|-------|
| Teil 1 Gültigkeitsbereich dieser Regeln | 1 | 1 |
| Offizielle Veranstaltungen der NAVIGA | 1 | 1 |
| Begriffsbestimmungen | 1 | 1 |
| Teil 2 Veranstaltungen von Regatten | 2 | 1 |
| Befugnisse hinsichtlich der Veranstaltung | | |
| Abwicklung und schiedsrichterliche | 2 | 1 |
| Beurteilung von Regatten | 2 | 1 |
| 2.1.1 Regatten werden Veranstalter von | 2 | 1 |
| 2.1.2 Der Wettfahrtausschuß | 2 | 1 |
| 2.1.3 Die Jury | 2 | 2 |
| 2.1.4 Die Startstellenleitung | 2 | 2 |
| 2.1.5 Entgegennahme von schriftlichen Protesten | 2 | 2 |
| 2.1.6 Entscheidungsfindung | 2 | 2 |
| 2.1.7 Zurückweisung von Meldungen | 2 | 3 |
| 2.2 Ausschreibungen von Regatten | 2 | 3 |
| 2.3 Segelanweisungen | 2 | 3 |
| 2.3.1 Status | 2 | 3 |
| 2.3.2 Inhalt der Segelanweisungen | 2 | 4 |
| 2.3.3 Verteilung der Segelanweisungen | 2 | 5 |
| 2.3.4 Änderung der Segelanweisungen | 2 | 5 |
| 2.3.5 Mündliche Anweisungen | 2 | 5 |
| 2.4 Signale | 2 | 5 |
| 2.4.1 Optische Signale | 2 | 5 |
| 2.4.2 Signale für den Start einer Wettfahrt | 2 | 6 |
| 2.4.3 Weitere Signale | 2 | 6 |
| Bahnanzeige, Änderung der Bahn oder der Wettfahrt | 2 | 6 |
| 2.5.1 Zeitpunkt der Bahnanzeige | 2 | 6 |
| 2.5.2 Verlegen der Startbahnmarke | 2 | 7 |
| 2.5.3 Vor dem Start darf die Startstellenleitung | 2 | 7 |
| 2.5.4 Nach dem Start darf die Startstellenleitung | 2 | 7 |
| 2.5.5 Aufhebung nach Beendigung einer Wettfahrt | 2 | 7 |
| 2.5.6 Verständigung der betroffenen Starter | 2 | 8 |
| 2.6 Start und Ziellinie | 2 | 8 |
| 2.7 Start einer Wettfahrt | 2 | 8 |
| 2.7.1 Startzone | 2 | 8 |

| | | | |
|---------------|--|---|----|
| 2.7.2 | Zeitnehmen beim Start | 2 | 8 |
| 2.7.3 | Einsetzen der Yacht | 2 | 8 |
| 2.8 | Rückrufe | 2 | 8 |
| 2.8.1 | Einzelrückruf | 2 | 8 |
| 2.8.2 | Allgemeiner Rückruf | 2 | 9 |
| 2.8.3 | Verhaken | 2 | 9 |
| 2.9 | Bahnmarken | 2 | 9 |
| 2.9.1 | Fehlende Bahnmarken | 2 | 9 |
| 2.10 | Zieldurchgang bei Zeitbegrenzung | 2 | 9 |
| 2.11 | Totes Rennen | 2 | 10 |
| 2.12 | Wiederholung von Wettfahrten | 2 | 10 |
| Teil 3 | Allgemeine Erfordernisse | 3 | 1 |
| 3.17 | Verpflichtung für die Zulassung einer Yacht | 3 | 1 |
| 3.18 | Meldungen | 3 | 1 |
| 3.19 | Meßbriefe | 3 | 1 |
| 3.19.1 | Messbriefpflicht | 3 | 1 |
| 3.19.2 | Erhaltung des Vermessungszustandes einer Yacht | 3 | 2 |
| 3.19.3 | Ersatzvermessung bei einer Regatta | 3 | 2 |
| 3.19.4 | Registrierung der Vermessung durch den Landesdachverband | 3 | 2 |
| 3.20 | Einsatz der Yachten, Ersatzyachten | 3 | 2 |
| 3.20.1 | Anzahl der Yachten pro Starter | 3 | 2 |
| 3.20.2 | Klassenzugehörigkeit der Yachten | 3 | 3 |
| 3.21 | Eigentum der Yachten, Mitgliedschaft des Starters | 3 | 3 |
| 3.21.1 | Beziehung zwischen Eigner und Starter | 3 | 3 |
| 3.21.2 | Mitgliedschaft des Starters | 3 | 3 |
| 3.22 | Verlagern oder Abändern von Ballast | 3 | 3 |
| 3.22.1 | Allgemeine Beschränkung | 3 | 3 |
| 3.22.2 | Austausch von Fernsteuerungsteilen | 3 | 4 |
| 3.22.3 | Erlaubte Änderung des Gewichtstrimms | 3 | 4 |
| 3.22.4 | Strafen bei unerlaubter Änderung des Gewichtstrimms | 3 | 4 |
| 3.23 | Fernsteuerungsanlagen und sonstige Steuerungen | 3 | 4 |
| 3.24 | Werbung | 3 | 5 |
| TEIL 4 | Wettfahrtsregeln | 4 | 1 |
| | Begegnungen von Booten | | |
| | Abschnitt A Wegerecht | 4 | 1 |

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| 4.10 | Wind von entgegengesetzter Seite | 4 | 1 |
| 4.11 | Wind von der gleichen Seite mit Überlappung | 4 | 1 |
| 4.12 | Wind von der gleichen Seite ohne Überlappung | 4 | 1 |
| 4.13 | Während des Wendens | 4 | 1 |
| | Abschnitt B Allgemeine Einschränkungen | 4 | 2 |
| 4.14 | Berührung vermeiden | 4 | 2 |
| 4.15 | Wegerecht erlangen | 4 | 2 |
| 4.16 | Kurs ändern | 4 | 2 |
| 4.17 | Wind von der gleichen Seite, richtiger Kurs | 4 | 2 |
| | Abschnitt C An Bahnmarken und Hindernissen | 4 | 3 |
| 4.18 | Passieren von Bahnmarken und Hindernissen | 4 | 3 |
| 4.18.1 | Geltungsbereich der Regel | 4 | 3 |
| 4.18.2 | Raum geben, freihalten | 4 | 3 |
| 4.18.3 | Wenden an einer Bahnmarke | 4 | 4 |
| 4.18.4 | Halsen | 4 | 4 |
| 4.18.5 | Entlastung | 4 | 4 |
| 4.19 | Raum zum Passieren an eines Hindernisses | 4 | 4 |
| 4.20 | Raum zum Wenden an einem Hindernis | 4 | 5 |
| | Abschnitt D weitere Regeln | 4 | 6 |
| 4.21 | Startfehler, Strafe ausführen, Rückwärtssegeln | 4 | 6 |
| 4.22 | Gekentert, Geankert oder Aufgelaufen | 4 | 6 |
| 4.23 | Behinderung anderer Yachten | 4 | 6 |
| 4.24 | Zusatz für die NAVIGA, Kontakt bei driften | 4 | 6 |
| Teil 5 | Weitere Segelvorschriften | 5 | 1 |
| 5.51 | Absegeln der Bahn | 5 | 1 |
| 5.51.1 | Verhalten bei Start und Ziel | 5 | 1 |
| 5.51.2 | Verhalten auf der Bahn | 5 | 1 |
| 5.51.3 | Vorgeschriebene Seite einer Bahnmarke | 5 | 1 |
| 5.51.4 | Falsches Passieren einer Bahnmarke | 5 | 1 |
| 5.51.5 | Zieldurchgang | 5 | 2 |
| 5.52 | Berühren einer Bahnmarke | 5 | 2 |
| 5.52.1 | Bei Verbot der Berührung einer Bahnmarke | 5 | 2 |
| 5.52.2 | Wiedergutmachung bei Berührung einer Bahnmarke | 5 | 3 |
| 5.52.3 | Feststellung der Berührung | 5 | 3 |

| | | | |
|---------------|---|----------|----------|
| 5.53 | Auf Grund gelaufen, an einem Hindernis festgekommen und Entfernen von Verschmutzung | 5 | 4 |
| 5.54 | Vortriebsmittel | 5 | 4 |
| 5.54.1 | Grundsätzliches | 5 | 4 |
| 5.54.2 | Verbotene Vortriebsmethoden | 5 | 4 |
| 5.55 | Gebrauch von Fernsteuerungsanlagen und Steuerungsausfälle | 5 | 5 |
| 5.55.1 | Aufbewahrung der Anlagen und Betriebszeit | 5 | 5 |
| 5.55.2 | Überprüfung vor dem Start | 5 | 5 |
| 5.55.3 | Empfangsstörung während einer Wettfahrt | 5 | 5 |
| Teil 6 | Proteste, Strafen und Berufungen | 6 | 1 |
| 6.67 | Begriffsbestimmungen | 6 | 1 |
| 6.68 | Proteste gegen Yachten | 6 | 1 |
| 6.68.1 | Recht zum Protest | 6 | 1 |
| 6.68.2 | Anmeldung eines Protestes durch einen Starter | 6 | 2 |
| 6.68.3 | Anmeldung eines Protestes durch die Startstellenleitung | 6 | 2 |
| 6.68.4 | Verständigungspflicht | 6 | 3 |
| 6.68.5 | Entlastung durch Ersatzstrafe | 6 | 3 |
| 6.68.6 | Erste Schuldzuweisung | 6 | 3 |
| 6.68.7 | Protestfrist und anzugebende Einzelheiten | 6 | 3 |
| 6.68.8 | Nachträgliche Beseitigung von Mängel eines Protestes | 6 | 4 |
| 6.68.9 | Zurücknahme eines Protestes | 6 | 4 |
| 6.68.10 | Protestgebühr | 6 | 4 |
| 6.70 | Maßnahmen des Wettfahrausschusses oder der Jury | 6 | 4 |
| 6.70.1 | Wesentliche Benachteiligung einer Yacht | 6 | 4 |
| 6.70.2 | Befugnisse eines Vermessers | 6 | 5 |
| 6.71 | Protestverfahren | 6 | 5 |
| 6.71.1 | Anspruch auf Protestverhandlung | 6 | 5 |
| 6.71.2 | Interessierte Parteien, Interessenkollisionen | 6 | 5 |
| 6.72 | Annahme oder Zurückweisung eines Protestes | 6 | 5 |
| 6.72.1 | Annahme eines Protestes | 6 | 5 |
| 6.72.2 | Zurückweisung eines Protestes | 6 | 6 |
| 6.72.3 | Verständigung der Protestparteien | 6 | 6 |
| 6.73 | Protestverhandlung | 6 | 6 |
| 6.73.1 | Anspruch auf Anwesenheit | 6 | 6 |
| 6.73.2 | Beweisaufnahme | 6 | 6 |
| 6.73.3 | Aussagen von Mitgliedern des Wettfahrausschusses | 6 | 6 |

| | | | |
|---------------|---|---|----|
| 6.73.4 | Fernbleiben von der Protestverhandlung | 6 | 6 |
| 6.73.5 | Wiederaufnahme einer Protestverhandlung | 6 | 7 |
| 6.74 | Entscheidung und Strafen | 6 | 7 |
| 6.74.1 | Wiedergutmachung | 6 | 7 |
| 6.74.2 | Vermessungsproteste | 6 | 9 |
| 6.74.3 | Strafen | 6 | 9 |
| 6.74.4 | Anwendung von Ersatzstrafen | 6 | 10 |
| 6.74.5 | Punkte und Plätze | 6 | 10 |
| 6.74.6 | Verlautbarung der Juryentscheidung | 6 | 10 |
| 6.74.7 | Berufungsmöglichkeit | 6 | 11 |
| 6.75 | Grobe Verletzung von Regeln oder Fehlverhalten | 6 | 11 |
| 6.76 | Haftung | 6 | 11 |
| 6.77 | Ersatzstrafe für Verletzung einer Regel des Teil 4 | 6 | 11 |
| 6.77.1 | Einen vollen Kreis schlagen | 6 | 12 |
| Teil 7 | Formale und technische Erfordernisse der Regattadurchführung | 7 | 1 |
| 7.80 | Teilnehmerregelung bei Weltmeisterschaften | 7 | 1 |
| 7.80.1 | Mindestteilnehmerzahl | 7 | 1 |
| 7.80.2 | Zuteilung der Teilnehmerquoten | 7 | 1 |
| 7.80.3 | Junioren | 7 | 1 |
| 7.81 | Befugnisse, Aufgaben und Pflichten bei der Vorbereitung einer Regatta | 7 | 2 |
| 7.81.1 | Veranstalter | 7 | 2 |
| 7.81.2 | Ausrichter | 7 | 2 |
| 7.82 | Überwachung von Weltmeisterschaften | 7 | 2 |
| 7.82.1 | Aufgaben des Vertreters des Präsidiums der NAVIGA | 7 | 2 |
| 7.82.2 | Mehrfachfunktionen des Vertreters des Präsidiums | 7 | 2 |
| 7.83 | Regattagelände | 7 | 2 |
| 7.83.1 | Auswahlkriterien | 7 | 3 |
| 7.83.2 | Vorbereitungsplatz | 7 | 3 |
| 7.83.3 | Startstelle | 7 | 3 |
| 7.83.4 | Startplatz | 7 | 4 |
| 7.83.5 | Aufbau der Wettfahrtbahnen | 7 | 4 |
| 7.83.6 | Tafeln für Bekanntmachungen | 7 | 5 |
| 7.83.7 | Raum für Protestverhandlungen | 7 | 5 |
| 7.83.8 | Videoüberwachung | 7 | 5 |

| | | | |
|---------------|--|----------|----------|
| 7.83.9 | Zusätzliche Bestimmungen für die Jury bei einer Videoüberwachung | 7 | 6 |
| 7.84 | Hilfspersonal | 7 | 6 |
| 7.85 | Registrierung der gemeldeten Yachten | 7 | 6 |
| 7.86 | Dokumentation der Ergebnisse | 7 | 7 |
| 7.86.1 | Aufgaben des Startstellenleiters | 7 | 7 |
| 7.86.2 | Aufgaben der Jury | 7 | 7 |
| 7.86.3 | Aufgaben des Ausrichters | 7 | 7 |
| Teil 8 | Regattasysteme | 8 | 1 |
| 8.90 | Allgemeine Bedingungen | 8 | 1 |
| 8.90.1 | Gruppenaufteilung | 8 | 1 |
| 8.90.2 | Festlegung der Regattadauer | 8 | 1 |
| 8.90.3 | Festlegung der Zeitbegrenzung | 8 | 1 |
| 8.91 | Flottensystem | 8 | 2 |
| 8.91.1 | Vorwort | 8 | 2 |
| 8.91.2 | Einteilung in Gruppen | 8 | 2 |
| 8.91.3 | Auf und Absteigen | 8 | 3 |
| 8.91.4 | Wertungssystem | 8 | 3 |
| 8.91.5 | Streichung von Ergebnissen | 8 | 4 |
| 8.91.6 | Punktegleichheit bei den Einteilungsläufen | 8 | 4 |
| 8.92 | Italienisches Regattasystem | 8 | 5 |
| 8.92.1 | Vorwort | 8 | 5 |
| 8.92.2 | Einteilung und Bewegung zwischen den Gruppen | 8 | 5 |
| 8.92.3 | Wertungssystem | 8 | 6 |
| 8.33 | MSS System | 8 | 7 |
| Teil 9 | Vermessungsbestimmungen | 9 | 1 |
| 9.94 | Allgemeine Bestimmungen | 9 | 1 |
| 9.94.1 | Oberste Instanz | 9 | 1 |
| 9.94.2 | Status dieser Bestimmungen | 9 | 1 |
| 9.94.3 | Einheitsklasse | 9 | 1 |
| 9.94.4 | Konstruktionsklasse | 9 | 1 |
| 9.94.5 | Vermessungsmarken | 9 | 1 |
| 9.94.6 | Anforderung an das Segelmaterial, Segelvermessung | 9 | 1 |
| 9.94.7 | Spezifisches Gewicht von Ballastmaterial | 9 | 2 |
| 9.95 | Fender | 9 | 2 |

| | | | |
|-------------|---|-----------|----------|
| 9.96 | Klassenkennzeichen, Nationalitätsbuchstaben und Segelnummern | 9 | 2 |
| 9.96.1 | Beschreibung der Kennzeichen | 9 | 2 |
| 9.96.2 | Sanktionen | 9 | 3 |
| 9.97 | Zulassung alter Yachten | 9 | 3 |
| 9.97 | F 5 E Ein Meter Klasse | E | 1 |
| 9.97.1 | Grundlegende Merkmale | E | 2 |
| 9.97.2 | Zulassung alter Yachten | E | 2 |
| 9.97.3 | Rumpf | E | 2 |
| 9.97.4 | Rigg | E | 2 |
| 9.97.5 | Segel | E | 3 |
| 9.97.6 | Gewicht | E | 3 |
| 9.97.7 | Fernlenkfunktionen | E | 4 |
| 9.97.8 | Klassenzeichen | E | 4 |
| 9.97.9 | Vermessungsdiagramm | E | 4 |
| | Skizze der Yacht | | |
| | E Messbrief | | 1 |
| | E Vermessungsdiagramm | | 2 |
| | E Merkblatt für den Vermesser | | |
| | E Skizze | | |
| 9.98 | F 5 10 Tenraterklasse | 10 | 1 |
| 9.98.1 | Grundlegende Klassenmerkmale | 10 | 2 |
| 9.98.2 | Rumpf | 10 | 2 |
| 9.98.3 | Riggs und Segelpläne | 10 | 2 |
| 9.98.4 | Segelvermessung | 10 | 3 |
| 9.98.5 | Vermessungsmarken | 10 | 4 |
| | 10 Messbrief | | |
| | 10 Merkblatt für den Vermesser | | |
| | F 5 M Marblehead Klasse | M | 1 |
| 1. | Allgemein | M | 2 |
| 1.6 | Materialien | M | 2 |
| 1.7 | Segelfläche | M | 2 |
| 3. | Rumpf | M | 2 |
| 3.2 | Identifizierungs Kennzeichen | M | 2 |
| 3.3 | Konstruktion | M | 2 |
| 4. | Anhänge | M | 3 |
| 5. | Rigg | M | 3 |
| 6. | Segel | M | 5 |
| | Segelberechnung | M | 7 |

| | | |
|-----------------------------|---|----|
| Skizze zu Spieren | M | 7 |
| Diverse Skizzen | M | 8 |
| Skizze Segelvermessung | M | 9 |
| Skizze für Segelkennzeichen | M | 10 |

Messbrief

Merkblatt für den Vermesser

Segelregeln mit Skizzen in Englisch und Deutsch