

TK Versammlung vom 24. März 2006

Beginn: 1415 Uhr

Ende: 1900 Uhr

Anwesend: J.Tietze, J. Neußel, A. Hauck, R.Greissl, R.Riedel und T. Hansen.
Ab 1530 Uhr H.Langl (Vize-Technik)

1.) Begrüßung

Die Wahl des Protokollführers fiel auf Thomas Hansen. Zum Protokoll 2005 muß unter Punkt 7 der Buchstabe „O“ gestrichen werden, die Regelung mit 6 Runden Laufzeit bezieht sich nur auf FSR-H. Das Protokoll wird in Zukunft den TK-Mitgliedern zur Genehmigung vor der Veröffentlichung in den Mitteilungen mit einer 14-tägigen Prüffrist zugesandt. Ferner wird das Präsidium in den Verteiler für Einladung und Protokoll mit einbezogen. Anschließend erfolgte die Verabschiedung des Protokolls 2005. Ab 2006 übernimmt R.Greissl das Amt des Spartenleiters, zu dem wir ihm alles Gute und ein glückliches Händchen wünschen.

2.) Regelwerk

Es gilt das Regelwerk Stand 2005 national und international für FSR-V+H+O. Es liegen keine Anträge oder Änderungen zum bestehenden Regelwerk vor. In der Vergangenheit wurde zwar viel über Änderungen diskutiert, aber konkrete begründete Anträge dazu gab es nicht. Auf einstimmigen Beschluß der TK sollen in Zukunft Anträge zur Änderung unseres Regelwerkes bis spätestens 30. Juni des jeweiligen Jahres in schriftlicher Form über die TK-Landesgruppe und den Gruppengeschäftsführer an den Spartenleiter eingereicht werden, damit auf einer TK-Versammlung entsprechende Beschlüsse zu Anträgen ergehen können. Der Spartenleiter übergibt diese Anträge den TK-Mitgliedern in den nächsten 14 Tagen damit diese noch in der laufenden Saison mit den Fahrern darüber diskutieren können.

Zu dem von R.Greissl eingebrachten Vorschlag, einen Antrag auf Nitromethanbegrenzung, gab es durch die TK keine Zustimmung, mit Hinsicht darauf, daß bei einer Navigaversammlung international keine Zustimmung erfolgen wird. Einstimmig wurde in der TK darüber beraten, nach dem aktuellen Modus mit jährlicher deutscher Meisterschaft weiterzufahren. Die Tendenz in Zukunft eine deutsche Meisterschaft ohne Punktevergabe für ausländische Teilnehmer durchzuführen, zeichnet sich ab. Wenn es zu einer Änderung des bestehenden Systems kommen soll, müssen zu diesem Thema entsprechende Anträge gestellt werden.

Die Teilnehmeranzahl am Finallauf einer Veranstaltung entspricht dem Regelwerk oder wird in der Ausschreibung festgelegt, keine Änderung während der Veranstaltung. R.Greissl soll auf der Naviga-Sektionsitzung anläßlich der WM 2006 in Norwegen eine Definition des Griffes in Bezug auf Breite und Höhe erwirken.

3.) Rundenzählung

Die Transponderzählung ist fester Bestandteil unserer Rundenzählung geworden. Den Teilnehmern der deutschen Meisterschaft wird angeraten, sich mit eigenen Transpondern zu versorgen, auch wenn weiterhin Leihtransponder zur Verfügung stehen werden. Die von Armin Hauck angebotenen PC's zur Transponderzählung sind von SMC Hannover, MBC Nürnberg, IKS-Köln und dem MBC-Schwedt in Anspruch genommen worden.

4.) Rennbetrieb

Die Saison 2005 ist mit 3 Wertungsläufen gut verlaufen.

Duisburg: Gut gelungene 3tägige Veranstaltung mit FSR-H/O Beteiligung bei bestem Wetter. Erster Einsatz der neuen Schiedsrichterteams. Die von den Schiedsrichtern getroffenen Entscheidungen während eines Laufes, müssen vom Fahrer akzeptiert werden. Falls dieses nicht der Fall ist, muß der Fahrer mit einer verschärften Bestrafung (evtl. Sperre für eine Saison) rechnen.

Hannover: Wie immer gut besuchte Veranstaltung mit starker internationaler Beteiligung. Dieses Mal hatte auch der Wettergott ein Einsehen mit uns. Die Veranstaltung verlief ohne Probleme.

Schwedt: Schon zum festen Bestandteil der deutschen Meisterschaft geworden, lief die Veranstaltung, bis auf die obligatorischen Frühnebelpausen erfolgreich. Die Teilnehmer der kommenden WM in Norwegen wurden ermittelt und bekannt gegeben.

Die Wertungsläufe 2006 finden statt am:

1.) Wertungslauf	29.April -	1.Mai	in Nürnberg
2.) Wertungslauf	29.September -	1.Oktober	in Schwedt

5.) Sektionskasse

Das vorhandene Material wurde von Jürgen Tietze verwaltet und jetzt an R.Greissl übergeben. Im Bestand sind: 1 Frequenzscanner, 1 Phonmessgerät mit Übertragungsanlage und 1 Satz Handfunkgeräte für die Bergebootsmannschaft.

Der Kassenbestand betrug per 31.12.2004	1633,89 €
Stand per 31.12.2005:	1587,89 €

Einnahmen: Duisburg 233,75 €, Hannover 206,25 €, Schwedt 189,-€
Ausgaben: Pokale 250,-€, TK-Versammlung 350,-€ und Tagungsraum 75,-€

Die Sektionskasse wird mit der Abrechnung von Jürgen Tietze durch die TK genehmigt und Jürgen Entlastung erteilt. Die Einnahmen sind die Summen nach Abzug der Gebühren für die Rundenzählung und Schiedsrichterhonorar. Mit Übernahme des Amtes als Spartenleiter verwaltet R.Greissl zukünftig die Sektionskasse. Es soll ein weiterer Scanner mit zusätzlichen Funktionen, von der Firma Robbe, auf dem Wertungslauf in Nürnberg durch R.Greissl erprobt werden. Entscheidung zum Kauf erfolgt danach durch die TK. Pro Teilnehmer der TK-Versammlung werden 50,-€ aus der Sektionskasse als Aufwandsentschädigung gezahlt.

6.)Schiedsrichterwesen

Die Bestandsliste der aktuellen Schiedsrichter befindet sich bei J.Lattemann. Die neu eingesetzten Schiedsrichter haben in der abgelaufenen Saison 2005 erste Erfahrungen sammeln können. Die Verlängerung der Schiedsrichterausweise wird zukünftig über R.Greissl erfolgen.

7.)Naviga

An den Regeln international hat sich seit dem letzten Jahr nichts geändert.

8.)Verschiedenes

Für die FSR-Sparte ist die Nauticus-Sport Seite ausschlaggebend. Im November diesen Jahres planen wir eine TK-Versammlung mit angekoppeltem Schiedsrichter-Workshop. Der Termin hierfür wird noch rechtzeitig bekanntgegeben und mit dem entsprechendem Personenkreis koordiniert.

Auf diesem Wege möchten wir dem zurückgetretenem Spartenleiter Jürgen Tietze für seine geleistete Arbeit recht herzlich danken. Viele wissen nicht, daß derartige Posten mit einem Verzicht auf Freizeit und manchmal auch einem finanziellem Aufwand verbunden sind, die man nicht zurückbezahlt bekommt. Jürgen bleibt uns in der TK weiterhin als Obmann der Landesgruppe West erhalten.

Verteiler:

Juergen-Tietze@t-online.de , , Rainer.Riedel48@t-online.de, vize.techn@nauticus.de
Neussel.modellbau@freenet.de, Armin.Hauck@Stuttgart.de, litina@msn.com